



Gebruikershandleiding

DutcheBike



In deze uitgebreide handleiding leest u alles wat u moet weten over de Dutchebike. De Dutchebike is uitgerust met elektronische trapondersteuning. Deze ebike is ontworpen, ontwikkeld en gebouwd door Sikombi International in Dongen. Wij adviseren u deze handleiding zorgvuldig te lezen. Voor eventuele vragen kunt u terecht bij uw rijwielspecialist.

Wij wensen u veel veilige kilometers!

EPAC modellen City, Touring, Voltage, Cargo, Mama, Easy-on, Triple
EBW Versie 2015.09

Sikombi International BV besteedt de uiterste zorg aan de juistheid van de gegevens en deze handleiding is met grote zorgvuldigheid samengesteld. Wij zijn echter niet verantwoordelijk voor druk- en zetfouten.

Niets uit deze publicatie mag zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Sikombi International BV openbaar worden gemaakt of verveelvoudigd.

Verklaring Afkortingen

EPAC Electric Power Assisted Cycles. Fiets met elektrische hulpaandrijving die alleen actief wordt als de fietser de pedalen beweegt.

EN Europese norm.

AH Ampère-uur, eenheid voor accucapaciteit.

Km/h Kilometer per uur, eenheid voor snelheid.

Nm Newtonmeter, eenheid voor draaimoment.

V Volt, eenheid voor elektrische spanning.

W Watt, eenheid voor elektrisch en mechanisch vermogen.

DC Direct Current, Engelse vertaling voor gelijkstroom.



Wijst u op de inachtneming en de uitwerking van de veiligheidsinformaties.



Conformité Européenne, in overeenstemming met de Europese regelgeving.

Inhoud

Garantie

1	Bedieningspaneel	4
2	Accu	5
3	Verlichting	8
4	Trapbekrachtiging	8
5	Zadel	9
6	Voorvork	10
7	Stuur	11
8	Standaard	12
9	Remmen	12
10	Versnellingen	14
11	Trappers	14
12	Slot	15
13	Ketting	15
14	Garantie	16
15	Algemeen onderhoud en veiligheidsinstructie	16
16	Overige informatie	17
17	Schoonmaken en servicebeurten	18
18	Controle vragen voordat u op de fiets stapt	19
19	EG Conformiteitsverklaring	20

Dutchebike

**ACTIV
FABRIEKS**

1. Bedieningspaneel



Zorg dat rode knop onder de accu op de AAN stand staat (bij model Cargo betreft het de zwarte knop aan de onderzijde van de voordrager)

Schakel op het bedieningspaneel de EPAC aan met de AAN/UIT knop. 0 is UIT, 1 is AAN .

Basic City/ Voltage / Cargo – Led display



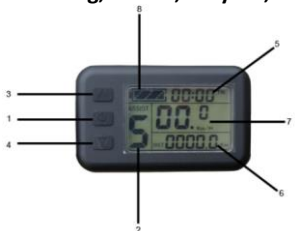
1.1

1. AAN/UIT knop
2. Bekrachtigingsprogramma 3 Niveau's
3. 6 km/h snelheid - loopstand
4. Indicatie batterij
5. Indicatie snelheid

Instellen van trapbegrachting City, Voltage, Cargo:

Gebruik knop 2 om te kiezen tussen de 3 bekrachtigingsprogramma's. LOW is het laagste HIGH het hoogst.(zie afb. 1.1.)

Touring, Mama, Easy-on, Triple – LCD Display



1.2

1. AAN/UIT knop
2. Bekrachtigingsniveau
3. Bekrachtigingsniveau OMHOOG

- Lang ingedrukt: verlichting AAN
 - 4. Bekrachtigingsniveau OMLAAG
Lang ingedrukt: 6 km/h snelheid
 - 5. Dagteller tijd weergave (TM)
Totaal gebruik fiets (TTM)
 - 6. Dagteller afstand weergave (DST)
Totaal afgelegde afstand (ODO)
 - 7. Indicatie snelheid
 - 8. Indicatie batterij
- Door kort op knop 1 te drukken kunt u wisselen tussen dagteller of totaal tijd (zie stand 5 en 6).
 - Dagteller resetten naar 0: knop 3 en 4 tegelijk ingedrukt houden. Bevestig deze reset met knop 1.

Instellen trapbegrachting Touring, Mama, Easy-on, Triple:

Gebruik de pijltjes toets knop 3 (omhoog) en knop 4 (omlaag) om te kiezen tussen de 5 bekrachtigingsprogramma's (zie afb. 1.2.)



- Hou er rekening mee dat bij gebruik van een sterke bekrachting de actieradius beduidend minder wordt dan bij een lichtere bekrachting.
- U kunt het bedieningspaneel alleen gebruiken wanneer de accu is aangesloten op de fiets en deze AAN staat.
- Wanneer de accu tijdens het fietsen in de UIT stand staat of u de fiets zonder accu gebruikt, kunnen willekeurige waardes op het display verschijnen omdat de motor lichte stroompjes opwekt. Dit kunt u negeren.

2. Accu

Accu loskoppelen en uitnemen (met uitzondering van model Cargo)

Links voor de accu bevindt zich het accu-slot. Hiermee kunt u de accu aan de fiets vergrendelen of van de fiets los koppelen. Om het slot te ontgrendelen:

Druk de sleutel in het slot en draai deze linksom (afbeelding 2.1). Pak de batterij vast om het achterlicht om de accu uit de bagagedrager te trekken. U voelt hier een grip rand. (afbeelding 2.2)



2.1



2.2



In verband met eventueel verlies of diefstal van sleutel en accu, verwijder de sleutel na het terugplaatsen van de accu.

Accu Indicator (met uitzondering van model Cargo)

Op het bedieningspaneel staat een batterij afgebeeld met een aantal streepjes die aangeven hoe vol de accu is.

Accu opladen (met uitzondering van model Cargo)

Met de bijgeleverde lader kunt u de accu opladen. U kunt de accu zowel ín de fiets als buiten de fiets opladen. Het laadpunt van de accu is afgedekt door een rubber dopje (afbeelding 2.4).

Tijdens het laden zal er op de lader een rood lampje zichtbaar zijn. Wanneer dit rode lampje groen is (afbeelding 2.3), is de accu volledig opgeladen.

Accu opladen Cargo

Met de bijgeleverde lader kunt u de accu opladen. U kunt de accu enkel ín de fiets opladen. Het laadpunt van de accu bevindt zich onder de voordrager.

Tijdens het laden zal er op de lader een rood lampje zichtbaar zijn. Wanneer dit rode lampje groen is, is de accu volledig opgeladen.

Als de accu vrijwel leeg is, bedraagt de laadtijd ongeveer 6 uur.



2.3



2.4



- Sluit bij het opladen de oplader aan op de accu en **zet de accu op stand UIT** of haal de accu van de fiets.
- Wanneer de accu is opgeladen, schakel de lader uit en ontkoppel deze van de accu. Dit voorkomt dat de levensduur van de batterij wordt verkort.

Wat u verder moeten weten over de accu

- De accu is spatwaterdicht en bestand tegen regen. U kunt uw fiets dus gebruiken bij slecht weer. Stel de accu echter niet bloot aan grote hoeveelheden water. Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de fiets te reinigen, hierdoor kan de elektronica beschadigen.
- Dek de lader tijdens het laden NIET af. Leg de accu en oplader op een stabiele ondergrond wanneer u niet in de fiets oplaadt.
- Als u de accu niet oplaadt, verwijder de stekker van de oplader dan uit het stopcontact. Dit voorkomt onnodig energie gebruik en verbetert de levensduur van de oplader.
- Raak de oplader en oplaaddelen niet aan met natte handen.
- De accu moet, net als batterijen aan het einde van de levenscyclus, worden ingeleverd om gerecycled te kunnen worden.
- De prestaties van uw accu zullen bij extreem lage temperaturen afnemen.
- Het accupakket kan onder ideale omstandigheden ongeveer 600 keer volledig opgeladen worden. De prestaties zullen door veel gebruik in de loop der tijd langzaam afnemen en uiteindelijk moet het accupakket vervangen worden.
- Sluit altijd eerst de lader aan de batterij, steek daarna de lader in het stopcontact.
- Stel de batterij niet bloot aan hoge temperaturen (>50°C), verwarming, direct zonlicht en vuur.
- Haal de batterij niet uit elkaar. Raadpleeg de dealer bij problemen.
- Bij langdurige opslag plaats de accu op een schaduwrijke, koele en droge plek.
- Maak alleen gebruik van de meegeleverde accu en oplader.
- Steek geen voorwerpen in de accu of oplader
- Alle genoemde specificaties gelden bij een temperatuur van 25°C. De richtlijn is dat de capaciteit met 1% afneemt bij 1°C temperatuurdaling.

Bij eerste aanschaf de batterij geheel opladen. Daarna de batterij vrijwel leeg rijden en weer helemaal opladen.



- Laad de accu alleen binnen op, zorg voor goede ventilatie en weinig vochtigheid.
- Wanneer de accu lange tijd niet wordt gebruikt, kan er onherstelbare schade ontstaan. Zorg dat u de accu iedere drie maanden minimaal een keer oplaadt.
- Tijdens gebruik bij winterse omstandigheden wordt aangeraden de accu binnen te bewaren gedurende de nacht. Blootstellen aan extreme koude is niet bevorderlijk voor de levensduur.

3. Verlichting

Voorlicht

- De modellen City, Voltage, Cargo zijn voorzien van een leddisplay en de verlichting wordt aan- en uitgezet met een knop op de koplamp.
- De modellen Touring, Mama, Easy-on, Triple zijn voorzien van een LCD display zet u het voorlicht aan op de LCD display door knop 3 (zie afbeelding 2.2) ingedrukt te houden. Deze LCD bediende koplamp is voorzien van Dag Rij Verlichting. Als u overdag deze verlichting aanzet branden er twee ledlichtjes. Een daglichtsensor zal, zodra het donker wordt, de verlichting automatisch omschakelen naar een sterke lichtbundel.

Achterlicht

- Het achterlicht is bevestigd in de accu en zet u aan met een knop op het achterlicht.
- Het achterlicht voor Cargo is bevestigd op het achterspatbord en zet u aan met een knop op het achterlicht.

4. Trapbekrachtiging

- **Trapbekrachtiging in- en uitschakelen**
Zodra u het bedieningspaneel aanzet staat de trapbekrachtiging ingeschakeld in de laatst gebruikte stand. Met de pijltjestoetsen kunt u de mate van bekrachtiging verhogen of verlagen. U kunt de trapbekrachtiging uitschakelen door knop 1 op het bedieningspaneel ingedrukt te houden.
- **Stand 1** van uw trapbekrachtiging geeft de minste ondersteuning en verbruikt de minste energie van uw accu. Hierdoor kunt u verder fietsen. Onder ideale omstandigheden ongeveer 70-110km.
- **Stand 5(of 3 bij de city voltage en cargo)** van uw trapbekrachtiging geeft u de meeste ondersteuning en verbruikt de meeste energie. Hierdoor wordt de actieradius minder. Onder ideale omstandigheden ongeveer 50-80 km.
- **Loophulp 6 Km stand**, De loophulp kunt u gebruiken als u naast de fiets loopt en een kleine helling op moet bijvoorbeeld. Hou de knop (zie punt 1 bedieningspaneel) ingedrukt en de fiets loopt als het ware met u mee.

Wat u verder moet weten over trapbekrachtiging.

- Door de krachtige ondersteuning zult u makkelijk hogere snelheden halen dan u gewend bent. Probeer eerst in een vertrouwde omgeving te wennen aan uw nieuwe fiets.
- Als de trapbekrachtiging is ingeschakeld, is opstappen anders dan bij een normale fiets. Laat u niet verrassen. Wij raden aan om bekrachtigingsprogramma 1 te gebruiken voor het wegfietsen uit stilstand.

- Als de trapbekrachtiging uit staat, biedt de fiets geen extra weerstand. Zonder accu kunt u de fiets als gewone fiets gebruiken.
- De trapbekrachtiging is afhankelijk van de trapkracht op de pedalen. Wanneer u meer kracht levert, zal de trapbekrachtiging meer ondersteuning bieden bij het fietsen.
- De trapbekrachtiging is begrensd op 25 km/h. Als u richting 25 km/h zal de trapbekrachtiging geleidelijk afnemen tot nul.
- De actieradius van de fiets is afhankelijk van de omstandigheden. De opgegeven waarden zijn onder gemiddelde omstandigheden gemeten. Belangrijke factoren zijn die hier van invloed op zijn: gewicht berijder, rijnsnelheid, hellingen, tegenwind, veel versnellen en afremmen, bandenspanning en de buiten-temperatuur. Bij zeer lage temperaturen wordt het bereik van de accu minder.

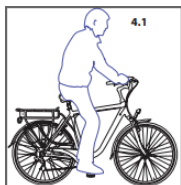


- Schakel de bekrachtiging uit wanneer u van de fiets afstapt. Loop nooit met ingeschakelde bekrachtiging.
- Hou beide remmen ingeknepen wanneer u stilstaat met ingeschakelde bekrachtiging.

5. Zadel

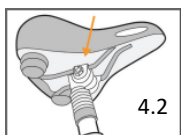
Gewenste zithoogte

- De zithoogte is juist ingesteld wanneer de knie net iets gebogen is terwijl u uw voet op het pedaal in de beneden stand heeft staan (4.1).
- Als u uw voeten plat op de grond kunt plaatsen, staat uw zadel te laag.

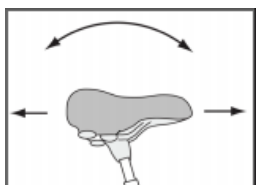


Zadel instellen

- De hoogte van het zadel kan worden ingesteld door de inbusbout bovenaan het frame met een inbusleutel (Inbus 5) los te draaien (4.2).
- De veiligheidsstreepjes mogen nooit zichtbaar zijn nadat het zadel in hoogte is afgesteld.



- U kunt het zadel voor- en achterwaarts verstellen (4.3). Om dit te doen draai met een moersleutel (13mm) de moer aan de onderzijde van het zadel los(4.4). Zodra de juiste stand bereikt is, draai deze moer weer vast.



4.3



4.4

Verende zadelpen afstellen Touring, Mama, Easy-on, Triple.

- Bij de De Luxe uitvoering is uw fiets voorzien van een verende zadelpen. U kunt de kracht van de vering instellen met inbus 6 aan de onderzijde van de zadelpen. U kunt de kracht regelen wanneer u de zadelpen uit de fiets haalt. (4.5) Naar links draaien is minder kracht, naar rechts is meer kracht.



4.5

6. Voorvork

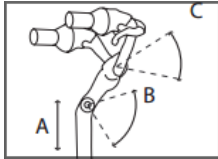
Verende voorvork

Uw fiets is voorzien van een verende voorvork. Als u deze optie op de fiets heeft, kunt u de druk van de vork instellen. Draai met de klok mee en u zet de vering op een zwaardere stand. Draai tegen de klok in en u zet u de vering lossen. Zorg dat beide kanten dezelfde spanning hebben.

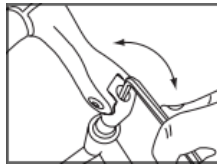
7. Stuur

Stuur instellen (niet de cargo en easy-on)

- Met inbussleutel 6 kunt u de hoogte (7.1 a) diepte (7.1b) en hellingshoek (7.1c) van het stuur instellen.
- Om de hoogte van het stuur te verstellen, verwijder kunststof afdekdopje. Draai de expanderbout met inbus 5 los (7.2). Draai de bout, nadat u de juiste hoogte heeft ingesteld, ook weer goed aan. Controleer of uw stuur goed vast zit.

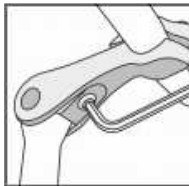


7.1 a/b/c

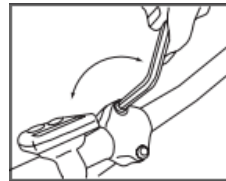


7.2

- Vergroot of verklein de afstand van het stuur tot het zadel met inbus 5. Draai de expanderbout aan de zijkant van het stuur los (7.3). Stel de afstand in en draai de bout goed aan. Controleer vervolgens of uw stuur goed vastzit.



7.3



afb ?



De veiligheidsstreepjes op de stuurpen mogen nooit zichtbaar zijn nadat het stuur in hoogte afgesteld is!

Handvatten

De modellen Touring, Mama, Easy-on en triple hebben handvatten die verstelbaar zijn met een schroefje. Hiermee kunt u de voor u gewenste houding aannemen. Draai het boutje niet te strak aan. Door de inbus aan de korte kant vast te houden geeft u de juiste kracht.



8. Standaard

Uw fiets is voorzien van een in hoogte verstelbare standaard. Met inbussleutel 3 kunt u de gewenste hoogte van de standaard bepalen en daarmee een stabiele stand creëren.



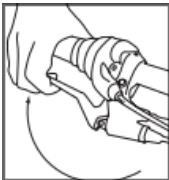
9 Remmen

Gewenste afstelling remmen

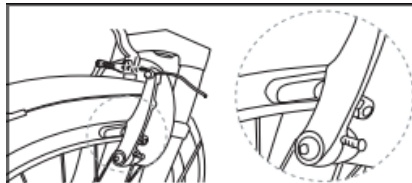
Uw fiets is voorzien van V-brakes aan de voorzijde en een rollerbrake aan de achterzijde. De linker remhendel op het stuur is de voor-rem, de rechter remhendel is de achterrem.

V-brakes voorzijde

- De remmen moeten zodanig zijn afgesteld dat wanneer u de hendel een kwart tot half inknipt (9.1) het volledige remoppervlak van de remblokjes tegen de velg drukt (9.2).



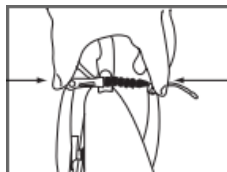
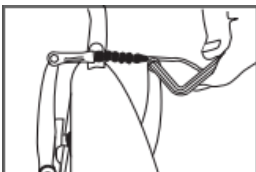
9.1



9.2

Grove afstelling remmen. Alleen V-Brake

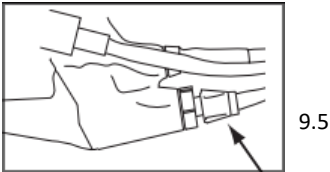
- Wanneer de afstelling van uw remmen afwijkt van de gewenste afstelling, zult u eerst de grove afstelling van uw remmen moeten veranderen. De grove afstelling van uw remmen past u aan door met een inbussleutel de kabelklembout los te draaien (9.3). Vervolgens duwt u de rem-armen met duim en wijsvinger naar elkaar toe (9.4). Zorg dat de remkabel onder de klembout blijft en draai vervolgens de klembout weer goed vast.



•

Fijne afstelling remmen V-Brake en rollerbrake

- De kabelstelschroef bevindt zich waar de remkabel de hevel verlaat. Hiermee kunt u de remmen fijn afstellen. Door de kabelkantschroef naar binnen te draaien ontspant u de kabel iets. Naar buiten spant u de kabel aan (9.5).



Remkrachtverdeler

- U kunt zelf kiezen welke rem u gebruikt. Om te voorkomen dat er teveel remkracht op het voorwiel komt is uw fiets uitgevoerd met een remkrachtverdeler zodat u altijd veilig kunt remmen.

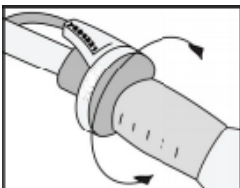


Ondanks dat uw fiets is uitgerust met een remkrachtverdeler adviseert de fabrikant dringend niet alleen met de voor rem te remmen, maar beide remmen te gebruiken.

10 Versnellingen

Schakelen

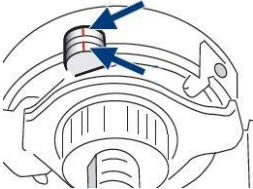
- De fiets is voorzien van 7 versnellingen. De versnellingen kunt u bedienen door tijdens het fietsen aan de binnenkant van het rechterhandvat te draaien (10.1). Bij de Nexus 7 versnelling van Shimano kunt u altijd schakelen, ook als u stil staat. De versnelling zal verspringen als u weer gaat fietsen. Hou hier rekening mee.



10.1

Afstellen

- Als u de versnellingen opnieuw wilt afstellen, zet de versnelling dan in stand 4. Zet hier de drie rode streepjes (10.2) tegenover elkaar door moer A (10.3) aan te draaien.



10.2



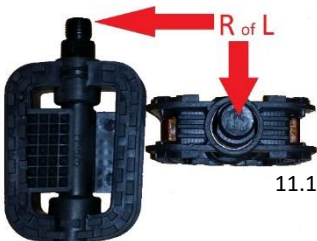
10.3



11 Trappers

Monteren

De trappers worden los bijgeleverd. Zorg dat u de goede trapper op de goede kant vast zet. Hou hierbij ook de draairichting in de gaten, de trappers zijn gemarkeerd met een R (rechts) en een L (links) (11.1) Als u de trappers monteert, draait u ze in de richting van het voorwiel vast, richting het achterwiel is los. Gebruik bij de montage steeksleutel 15 mm (11.2)



11.1



11.2

12 Slot

Slot

- Uw fiets is voorzien van een ART goedgekeurd ringslot. Voor het verzekeren van de fiets heeft u de volgende specificaties nodig:
- - Merk en type fiets
- Uw unieke framenummer
- Merk en type ART goedgekeurd slot
- Uw unieke sleutelnummer
- De aankoop bon



Bewaar uw aankoop bon goed. Uw verzekering kan hierom vragen.
Dit aankoopbewijs is tevens uw garantie bewijs.

13 Ketting

Ketting spannen

- Tijdens gebruik van uw fiets zal de ketting iets oprekken. U kunt de ketting zelf aanspannen. Verwijder de achterzijde van de kettingkast. Draai de moeren van het achterwiel los met sleutel 15 mm. Draai het boutje aan de linkerkant van de fiets van de achterrem-armbeugel los. U kunt nu het achterwiel naar achteren bewegen en de ketting spannen.
- Staat de ketting te strak dan zet u het wiel iets naar voren. De juiste spanning is als u de ketting 1cm op en neer kunt bewegen. Zet beide as-moeren en de rem-armbeugel weer goed vast. Let hierbij wel op dat het achterwiel volkomen in lijn staat met het voorwiel en de ruimte tussen het wiel en de achterspoel aan beide zijden gelijk is.
- U kunt natuurlijk ook een afspraak met de rijwiel-specialist maken.

14. Garantie

Servicebeurten

Laat uw fiets regelmatig controleren bij een erkende rijwiel-specialist. Het is verstandig de eerste beurt binnen 3 maanden te plannen en de tweede binnen 1 jaar. Regelmatige controle voorkomt onnodige schade en onkosten.

Fabrieksgarantie

Voor garantie en de garantieperioden kunt u terecht bij uw rijwiel-specialist. Bewaar uw nota's en servicereportages van de servicebeurten. Zo kunt u aantonen dat u de geadviseerde servicebeurten heeft laten uitvoeren. Wanneer de geadviseerde

servicebeurten niet of niet afdoende zijn uitgevoerd is het mogelijk dat fabrieksgarantie komt te vervallen in verband met nalatig onderhoud.

De fabrikant geeft garantie op constructiefouten of materiaal fouten onder de volgende voorwaarden:

- Garantie geldt alleen voor de eerste eigenaar en is niet overdraagbaar aan derden.
- Er moet gebruikt worden gemaakt van door de fabrikant geleverde onderdelen.
- Als veiligheidsvoorschriften en gebruiksaanwijzingen niet in acht zijn genomen, of de fiets is gebruikt voor verhuur of deelname aan wedstrijden, vervalt de garantie.
- Gebruik de fiets alleen als vervoermiddel voor personen. Zorg dat de fiets niet te zwaar wordt belast en niet wordt blootgesteld aan zware stoten.

15. Algemeen onderhoud en veiligheidsinstructie

- Controleer altijd de bandenspanning en banden profiel voordat u gaat fietsen.
- Slijtage van de remmen controleren. Af en toe de fijn-afstelling aanpassen.
- Trapsensor bij ernstige vuil met spons en lauw water schoonmaken.
- Ketting smeren met kettingspray.
- Als er een slag in een wiel zit, of een spaak is gebroken laat dit direct door een erkende rijwiel specialist repareren. Blijf er niet mee fietsen.
- Controleer de spakenspanning regelmatig. Spaken moeten elke 3 maanden opnieuw gespannen worden.
- Houd er rekening mee dat is in sommige landen een helm verplicht is.
- De remweg bij nat weer is langer.
- Neem tijdens het fietsen altijd de nationale verkeersregels in acht. Bijvoorbeeld het verplicht voeren van reflectoren en verlichting

16. Overige informatie

Laadgewicht

Uw bagagedrager mag u maximaal belasten tot 25 kilo. De maximale belasting van de fiets is 100 kilo.

Achterlicht

De batterijen in het achterlicht kunt u zelf vervangen. Het achterlicht zit vastgeklikt. De rand bij de rode pijl (15.1) kunt u oplichten en zo kunt u de batterijen vervangen (2 x AA 1,5V).



15.1

Bandenspanning

Controleer regelmatig de bandenspanning. Op de band staat hoe hoog de druk moet zijn.

Uitleg en verklaring batterij sticker:



Batterij spanning of nominaal spanning: 36 V DC

Maximaal motor vermogen: 250 W

Maximaal trapondersteuning snelheid: 25 km/h

17. Schoonmaken en servicebeurten

- U kunt uw fiets schoonmaken door eerst met een borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water te wassen.
- Een regelmatige schoonmaakbeurt bevordert de levensduur.
- Zorg dat er tussen het sensorplaatje in de sensor bij de trapas geen vuil komt.
- Wij adviseren verchroomde delen, ongelakt aluminium en roestvaststalen onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie (roest) te voorkomen.
- Draaiende delen zoals de ketting, tandwielen en assen hebben vet/olie nodig. Het is aan te bevelen iedere 6 maanden te smeren. Een erkende rijwielspecialist kan dit voor u doen.



Gebruik Nooit hogedrukspuit met schoonmaken! Hiermee verwijdert u smeermiddelen van de fiets. Pas op met water in de buurt van de accu.

Eerste Servicebeurt bij 250km of na 3 maanden

- Wielen en banden controleren.
- Bevestigingsdelen nalopen, indien nodig vastzetten.
- Remblokken controleren op slijtage. Kabelspanning afstellen.
- Balhoofd controleren op speling. Stuurpen-bevestiging controleren.
- Ketting schoonmaken en smeren met teflons-, siliconenspray of lagervet.
- Accu vijf uur opladen. Trapsensor schoonmaken met lauw water en spons. Contacten behandelen met contactspray.
- Trapasbussen nadraaien
- Crank bouten nadraaien
- Spaken Spannen
- Controleer of alle versnellingen soepel gevonden worden. Indien nodig afstellen.

Tweede servicebeurt bij 1000 km of 1 jaar

Derde servicebeurt bij 2000 km of 2 jaar

Vierde servicebeurt bij 3000 km of 3 jaar enz.

18. Controlevragen voordat u op de fiets stapt

- **Is de accu opgeladen?**
- **Werken de remmen nog zoals het hoort? Zitten remblokjes, bouten en moeren nog goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn er geen remblokjes versleten?**
- **Staat mijn fiets goed afgesteld? Staan het zadel en het stuur niet boven de maximaal toegestane stand? Vind ik de hoek waarin het stuur staat prettig? Is mijn stuur wel goed uitgelijnd met het voorwiel?**
- **Zitten mijn handgrepen nog goed vast?**
- **Is de spanning van mijn spaken nog voldoende? Heb ik geen slag ik mijn wiel? Zijn er geen spaken gebroken?**
- **Hebben mijn banden de juiste spanning? Zit er nog voldoende profiel op mijn banden?**
- **Zit de stuurpen goed vast? Zit mijn zadel goed vast? Zit er geen speling in mijn wielen?**
- **Werken mijn lichten? Ben ik goed zichtbaar in het donker? Zijn de oppervlakken van de reflectoren goed schoon? Zijn de reflecterende strippen op mijn banden aanwezig en zo ja, zijn ze schoon?**
- **Werkt de trapbekrachtiging naar behoren?**
- **Werken de versnellingen zoals ze behoren te werken?**
- **Is de kettingspanning juist?**
- **Is mijn fiets niet toe aan een schoonmaakbeurt?**
- **Heb ik mijn fiets recent een servicebeurt gegeven?**

19. EG-Conformiteitsverklaring



Sikombi International BV
De Hak 18
5107 RG DONGEN
Nederland

Uitsluitend fabrikant, geen bezoek adres, verklaart dat:

Product: EPAC
Type: Basic en de Luxe

Voldoet aan alle relevante bepalingen in de volgende richtlijnen:

- Machinerichtlijn (2006/42/EG);
- EMC Richtlijn 2004/108/EG;
- Laagspanningsrichtlijn 2006/95/EG (alleen voor de lader);
- RoHS2 richtlijn 2011/65/EU

De volgende geharmoniseerde Europese normen zijn toegepast:

- EN-ISO 12100:2010 Veiligheid van machines - Risicobeoordeling en risicoreductie

De volgende Europese normen zijn toegepast:

- 15194:2009+A1:2011 Fietsen - Elektrisch ondersteunende fietsen - EPAC Fietsen
- EN 14764:2006 Stads- en toerfietsen - Veiligheidseisen en beproevingsmethoden

Dongen, april 2017