

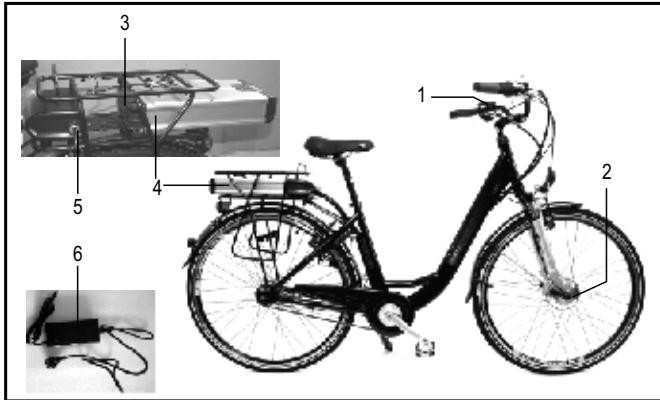
Inhoud

A	
Algemene gebruiksaanwijzingen en waarschuwingen	19-2 - 20-3
Accu montage en demontage	23-6
G	
Garantiebepalingen	21-4
L	
Laadtoestel/laadstatusindicatie	22-5
LED display op het stuur	23-6
O	
Opladen van de accu	22-5
Opslag, onderhoud en transport	21-4
P	
Pedelec-beschrijving/leveromvang	19-2
S	
Sturing van de Pedelec	23-6
V	
Voorwiel montage en demontage	23-6
Z	
Zekeringen	22-5

Deel 3

“Pedelec”

Pedelec (Pedal Electric Cycle) is een algemene benaming voor een elektrische fiets, die door hybridenaaandrijving met elektromotor en spierkracht bedreven wordt. In tegenstelling tot een E-bike, die ook zonder trappen kan aangedreven worden, geeft de Pedelec-motor zonder te trappen (of krukbeving) geen vermogen af. De Pedelec is vrijgesteld van rijbewijs wanneer de motor slechts max. 25 km/h ondersteunt.



Leveromvang Pedelec:

- 1** Bedieningseenheid
- 2** Frontmotor
- 3** Stuurseenheid
- 4** Accu
- 5** Accuslot met sleutel
- 6** Laadstation



Gelieve het sleutelnummer van de meegeleverde sleutel van het accuslot als eerste op uw fietspas op de laatste pagina van de bedieningshandleiding te noteren, zodat bij verlies een probleemloze nieuwe bestelling voor u via onze klantendienst mogelijk is.

Wettelijke informatie

Pedelecs worden beschouwd als fietsen met traphulp, die met een elektromotorische hulpaandrijving met een maximaal nominaal vermogen van 0,25 kW uitgerust zijn, wiens ondersteuning zich met toenemende voertuigsnelheid progressief vermindert en bij het bereiken van een snelheid van hoogstens 25 km/h of wanneer de bestuurder stopt met trappen, onderbroken wordt. Een typetest is niet nodig. Wordt een van deze waarden overschreden dan geldt de sinds 09 november 2003 geldende EU-richtlijn 2002/24/EC voor de typekeuring voor motorvoertuigen met twee of drie wielen, die in alle EU-lidstaten toegepast wordt.

In landen buiten Europa kunnen andere definities voor een Pedelec gelden. In Nederland mag resp. moet een Pedelec dezelfde weg gebruiken als een fiets.

Voorhet correcte gebruik, onderhoud en opslag van de accu en het laadtoestel is het belangrijk dat u deze gebruiksaanwijzing leest en de aanwijzingen naleeft. Bij niet naleving zijn noch de handelaar noch de fabrikant aansprakelijk voor eventuele ontstane schade.

Algemene gebruiksaanwijzingen en waarschuwingen

Uw Pedelec mag niet met aanhanger bedreven worden.

Reikwijdte:

De reikwijdte van een volledig opgeladen accu kan zeer sterk beïnvloed worden door verschillende factoren, zoals de door u gekozen ondersteuningsmodus, uw lichamelijke conditie, uw schakelgedrag met de versnellingen, uw lichaamsgewicht of de geladen bagage, de druk van de banden, de wegconditie, de topografie, de temperatuur of door veel in de stad met frequent stoppen te fietsen of trajecten op regionale wegen af te leggen.

Accu

- Gebruik voor het laden van de accu uitsluitend het meegeleverde laadtoestel (TYPE: SSLC0844V42) en gebruik de accu alleen voor de Pedelec. Het laden van andere accu's kan tot ontploffingen leiden.
- Gevaar voor kortsluiting! Verzekert dat geen geleidende voorwerpen (metaal) in de buurt van de laadstekker en de contacten van de accu komen.
- Houd de accu ver verwijderd van vuur en overmatige hitte.
- Plaats de accu niet in de microwave of in het vuur.
- Om schade aan de accu te vermijden mag u de accu niet belasten door intensieve fysieke stoten of niet aan constante trillingen blootstellen.
- Een accu met beschadigde behuizing mag niet meer gebruikt worden.
- Bewaar uw accu steeds volledig geladen.
- Bedrijfstemperatuur: 0 tot 45 °C
- Opslagtemperatuur -20 tot 45 °C
- De accu's mag ook tijdens regen gebruikt worden.
- Accu's horen niet thuis in kinderhanden
- Wanneer de accu langere tijd niet in gebruik is, moet u hem uit de houder nemen en apart bewaren.

Laadtoestel

- Het laadtoestel is alleen bestemd voor bedrijf binnen en mag alleen op een 220-240V/50Hz stroomvoorzorging aangesloten worden.
- Het is verboden het laadtoestel te openen.
- Laadtoestel en stekker mogen niet met natte handen aangeraakt worden.
- Het laadtoestel niet bij onweer gebruiken.
- Om te laden alleen het speciaal meegeleverde laadtoestel gebruiken.
- Laadtoestel of accu zijn geen speelgoed en horen niet thuis in kinderhanden.
- Het laadtoestel niet bij grote stofontwikkeling of hoge luchtvochtigheid gebruiken.
- Overmatige zonnestralen vermijden (oververhittingsgevaar!)
- Voor voldoende ventilatie zorgen, wanneer het laadtoestel in werking is.
- Het laadtoestel van het net ontkoppelen wanneer het niet gebruikt wordt.



Dit toestel is niet bestemd om door personen (inclusief kinderen) met beperkte lichamelijke, sensorische of geestelijke capaciteiten of met een gebrekkige ervaring en/of kennis gebruikt te worden, behalve indien zij onder toezicht staan van een voor hun veiligheid verantwoordelijke persoon of wanneer zij van deze persoon instructies gekregen hebben voor het correcte gebruik van het toestel. Kinderen moeten onder toezicht staan om te verzekeren dat zij niet met het toestel spelen.

Opslag, onderhoud en transport/garantiebepalingen

Accu's in de handbagage bij vliegzeisen

Het transport of het meenemen van de accu in de handbagage van vliegtuigen is strikt verboden. Vraag informatie aan uw reisorganisator over de geldende veiligheidsbepalingen en het mogelijke transport van de accu.

Inspectie

Zie de aanwijzingen in deel 1 van de gebruiksaanwijzing (pagina 8-9)

Langer niet-gebruik

De opslag van de accu gedurende een langere periode moet droog en in geladen staat gebeuren.

Na 4 maanden gaat de accu naar de slaapmodus. Aanbevolen opslagtemperatuur: 20-30 ° Celsius.

Na een periode van een jaar moet de accu weer compleet opgeladen worden.

Aanbeveling voor de reiniging

Gebruik voor de reiniging van uw Pedelec geen hogedrukreiniger of perslucht. Neem de accu voor de reiniging uit uw Pedelec.

Gebruik alleen een zachte doek en water of een neutraal reinigingsproduct om de vervuilde kunststof bekledingen of de accu af te wrijven. Vergeet niet dat uw fiets met een elektronische sturing is uitgerust en bij reiniging niet met vloeistoffen in contact mag komen. Bij niet gebruik moet u uw Pedelec aan een tegen weersinvloeden zoals sneeuw, regen of zon beschermde plaats bewaren. Lees ook de onderhouds- en serviceaanwijzingen in deel 1, pagina 8-9 van de gebruiksaanwijzing.

Garantiebepalingen Pedelec

Garantieperioden

Garantie op de accu: De garantie op het accumodel XH02-370-01-H bedraagt 6 maanden.

Laadtoestel: De garantie op het laadtoestel SSLC084V42 bedraagt 24 maanden.

Accu

Omdat het bij een accu altijd om een slijtdeel gaat is het normaal dat de initiële capaciteit van de accu met toenemende ouderdom, gebruik en laadfrequentie afneemt.

Andere garantiebepalingen vindt u in deel 1, pagina 6 van de gebruiksaanwijzing.

Reservesleutel voor het accuslot

Uw Pedelec wordt standaard met twee accuslotsleutels uitgeleverd. Voor noodgevallen raden wij u aan een van deze sleutels op een veilige plaats te bewaren. Reservesleutels kunnen door een gekwalificeerde sleutelservice met indicatie van het sleutelnummer gereproduceerd worden.

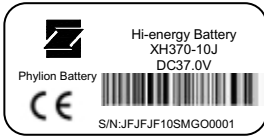
Transport met een fietsendrager op de auto

Wanneer u uw Pedelec op een fietsendrager wilt transporteren dan moet de accu voor het transport gedemonteerd en in de auto meegenomen worden.

Accu

Phylon lithium-ionen accu's hebben, in tegenstelling tot andere accutypes, een zeer geringe zelfontlading. Dat betekent dat ook deze accu in de loop van de tijd aan capaciteit inboet. Laad daarom ook een volle accu bij niet gebruik minstens na 3 maanden volledig op. Om de levensduur te verlengen raden wij aan de accu na elk gebruik te laden. Een memory-effect kan wegens het gebruikte lithium-ionen-materiaal niet optreden.

Typeplaatje

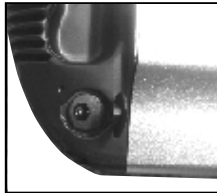


Accu	Laadtoestel
Accuvermogen: 350 Wh/37,0 V/9,5 Ah afneembaar, weer oplaadbaar	Stroom: 220 - 240 V/50 Hz
Type: Lithium-ionen batterij	Laadtijd: ca. 3,5 - 4,5 h
Model: XH02-370-01-H	Type: SSLC084V42
Laadtijd: ca. 3,5 4,5 h. Eerste lading min. 4 h	Motor
Gewicht: 4880 g	Vermogen: 250 W/36 V
	Snelheid: bis max. 25 km/h
	Fahrunterstützung ca 50 - 60 km

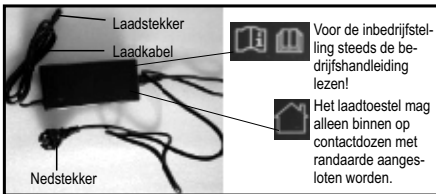
Steekbus om aan het stuurtoestel te koppelen



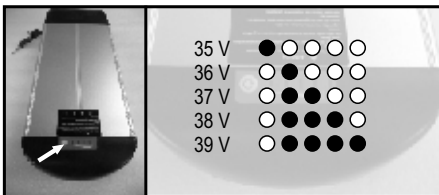
Steekcontact voor laadtoestel



Laadtoestel



Indicatie van de laadstatus



Laadprocedure

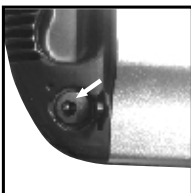
U kunt de accu zoals ingebouwd als uitgebouwd laden. Gebruik het laadtoestel uitsluitend op een 230 Volt contactdoos met randaarde binnenshuis. Verbind de laadstekker met de laadbus van de accu en steek daarna de netkabel van het laadtoestel uitsluitend in een contactdoos met randaarde. Zodra het laadtoestel compleet op de stroomvoorzorging aangesloten is, licht de rode LED op. Tijdens het laden wisselt de LED van rood naar groen. Het laden stopt automatisch wanneer de accu volledig geladen is (controle-LED groen). De maximale laadtijd bedraagt ca. 3,5-4,5 uur. Licht de laadtijd aanzienlijk hoger dan moet u de laadprocedure afbreken en contact opnemen met de klantendienst.

De accu kan volgens de instructies van de fabrikant min. ca. 500 laadcycli of een kilometerhoeveelheid van ca. 20.000-40.000 km bereiken. Dit komt met een gemiddeld gebruik overeen met een levensduur van ongeveer 4 jaar. Daarna neemt de capaciteit van de accu af en kan de accu nog maar tot 60% opgeladen worden. De reikwijdte van uw Pedelec neemt hierdoor af. U moet de accu dan vervangen. De actuele laadstatus kan door middel van de push toets opgevraagd worden. Bij een nieuwe accu lichten de vier LEDs op. Met toenemende ouderdom neemt het aantal oplichtende LEDs af. De beschikbaarheid van de accu wordt door deelladingen, indien mogelijk na elk gebruik, verhoogd!



De levensduur van uw accu wordt door deelladingen, indien mogelijk na elk gebruik, verhoogd!

Afsluitkap



Zekering



De Pedelec beschikt over 1 zekering. Zij bevindt zich in het onderste voorste deel van de accubehuizing.

U kunt de zekering uitnemen door de afsluitkap met de titel „FUSE” voorzichtig open te schroeven en uit te trekken.



Vervang een doorgebrande zekering altijd door een zekering met dezelfde Ampèresterkte. Brandt een zekering in korte afstanden door neem dan contact op met de klantendienst.

De accu op de fiets aanbrengen (demontage in omgekeerde volgorde):

De accu moet vanaf de achterkant van de bagagedrager gelijkmatig ingeschoven worden. De twee pennen van de aansluiting moeten de accu aanraken. Zonder contact met de accu werkt de elektrische aandrijving van uw fiets niet.



- Stap 1:** Steek de accu in de bagagedrager.
- Stap 2:** Volg de rails in de bagagedrager.
- Stap 3:** Laat de accu insluiten.
- Stap 4:** Steek de sleutel in het sleutelgat van de controller (linkerkant). Draai daarna de sleutel in de „ON" positie.

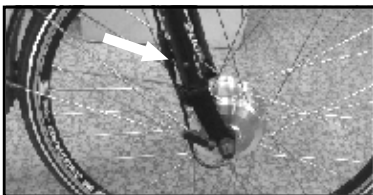
Bedieningselement voor de sturing van de Pedelec

Aan het bedieningselement schakelt u het systeem in en uit, kunt u de gewenste ondersteuningsmodus selecteren en wordt de resterende accucapaciteit getoond.

<p>LED display op het stuur</p> <p>Laadpeilindicatie (accu)</p> <p>Ondersteuningsindicatie</p>	<p>Inschakelen/uitschakelen</p>
	<p>Door de toetsen in te drukken wordt de kracht van de motor ter ondersteuning verhoogd resp. verlaagd. De kracht van de ondersteuning kunt u aan het aantal oplichtende LEDs herkennen. Licht geen LED op dan is er geen ondersteuning. Door de + toets opnieuw in te drukken wordt de geringste ondersteuning geactiveerd.</p>
	<p>Aanrijdhulp resp. gafunctie (WALK): door deze toets constant in te drukken bedraagt de snelheid 6km/h. Laat u deze toets weer los dan wordt de ondersteuning automatisch onderbroken.</p>
<p>Laadstatus-indicatie accu</p>	<p>Van links naar rechts zijn er in totaal 4 LEDs. Dit betekent dat hoe meer LEDs oplichten, hoe hoger de laadstatus van de batterij is. Wanneer enkel de linker LED oplicht en flinkt moet de accu geladen worden.</p>

Montage en demontage van het voorwiel

Uw elektrische fiets is met een voorste motor uitgerust, daarom moet u voor de demontage van het voorste wiel de stekker uittrekken, zoals beschreven in stappen 1 - 3. De beschrijving voor de montage en demontage van het voorste wiel vindt u op pagina 17 in deel 2 van deze bedrijfshandleiding.



- Stap 1:** Trek de stekker uit. Hiervoor moet de zekering op de stekker ingedrukt worden.
- Stap 2:** Daarna kan het voorste wiel gedemonteerd worden zoals u gewoon bent.
- Stap 3:** Voor de inbouw alles in omgekeerde volgorde samenvoegen.



De steekverbinder op het voorste wiel is met een codeermeus uitgerust. Bij de nieuwe samenbouw moet deze codering in acht genomen worden.